**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МАЛОЯРОСЛАВЕЦКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**“ДЕРЕВНЯ БЕРЕЗОВКА”**

**ПОCТАНОВЛЕНИЕ**

**от 05.09.2016 г. № 48**

**Об утверждении муниципальной Программы**

**комплексного развития систем транспортной**

**инфраструктуры на территории СП «Деревня Березовка»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Постановлением администрации сельского поселения «Деревня Березовка» №22 от 07.11.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ», администрация сельского поселения «Деревня Березовка»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Березовка» (Приложение 1)

2. Настоящее Постановление вступает в силу после подписания.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию (обнародованию).

**Глава администрации сельского**

**поселения «Деревня Березовка» С. Н. Куприков**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Березовка»**

**на период 2016 -2025 годы**

**2016 год**

Приложение 1

Утверждена

Постановлением администрации

сельского поселения «Деревня Березовка»

№ 48 от 05.09.2016 г.

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Березовка»

на 2016 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Березовка» на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Деревня Березовка» |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения «Деревня Березовка», адрес: 249081 Калужская обл., Малоярославецкий р-н, д. Березовка, ул. Пацаева, дом 12 |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Деревня Березовка», адрес: 249081 Калужская обл., Малоярославецкий р-н, д. Березовка, ул. Пацаева, дом 12 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Березовка» |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2016 г. – 600 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения.**

Сельское поселение «Деревня Березовка» расположено на территории Малоярославецкого района Калужской области. Центр сельского поселения – деревня Березовка находится в 20 км от районного центра г. Малоярославец.

Площадь сельского поселения – 7 855,5 га состоит из 14 населенных пунктов: дер. Березовка, дер. Бабичево, дер. Васисово, дер. Верховское, дер. Ивановка, дер. Кириллово, дер. Мотякино, дер. Образцово, дер. Пешково, дер. Савиново, дер. Сергиевка, дер. Сущево, дер. Тимовка, дер. Якушево.

Рельеф местности типичный для центральной России. Почти вся площадь представляет собой холмисто-увалистую, местами плоскую равнину, поднимающуюся в среднем на 250-280 м над уровнем моря. В пределах площади муниципального образования выделено четыре ландшафта.

* Пологохолмистая моренно-водноледниковая слаборасчлененная равнина;
* Пологоволнистая водноледниковая слаборасчлененная равнина;
* Плоская водноледниковая (зандровая) слаборасчлененная равнина;
* Плоская аллювиальная равнинная - пойма, высокая пойма рек.

Климат области характеризуется умеренно жарким и влажным летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом, благоприятствует развитию естественной растительности, а также выращиванию озимых и яровых зерновых культур, картофеля. В среднем за год выпадает 650 мм осадков.

Земельный фонд сельского поселения «Деревня Березовка» составляет 7 855,5 га, в том числе земли сельскохозяйственного назначения – 3 170,9 га.

Гидрологическая структура территории Сельского Поселения «Деревня Березовка» принадлежит бассейну р. Оки. Наиболее крупными реками протекающими на территории сельского поселения являются: река Путынка и др.

Ресурсы поверхностных вод используются в следующих целях:

* хозяйственно-бытовых;
* промышленных;
* транспортных;
* орошения сельскохозяйственных полей;
* рыболовных;
* рекреационных.

Возможность использования речных ресурсов в тех или иных целях определяется основными гидрологическими характеристиками водотоков.

Дорожная сеть представлена проходящими автодорогами:

-федерального значения –«Москва-Бобруйск» с асфальтобетонным покрытием.

-областного значения –Березовка- Бабичево 8 км с асфальтовым покрытием,

-автодорогами районного значения- Детчино –Савиново 10 км.

-дорогами местного значения 28 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 3 км.

На территории сельского поселения постоянно проживают 745 человек.

В поселении работают школа, детский сад, библиотека, ФАП, отделение связи, 2 магазина (ИП Иванов, РАЙПО).

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения «Деревня Березовка» осуществляются автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут до районного центра г. Малоярославец. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (200 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1.9.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется Администрацией СП Деревня Березовка.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 28 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1.9-1.

**Таблица 1.9-1 Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с присвоенными идентификационными номерами** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование дорог** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| 1 | 29 223 884 ОП МП-001 | "Автомобильная дорога по деревне Березовка" | 6,5 | 3,0 км -грунтовое |
| 2 | 30 223 884 ОП МП-002 | "Автомобильная дорога по деревне Тимовка" | 2,0 | грунтовое |
| 3 | 31 223 884 ОП МП-003 | "Автомобильная дорога по деревне Мотякино" | 4,5 | грунтовое |
| 4 | 32 223 884 ОП МП-004 | "Автомобильная дорога по деревне Сергиевка" | 1,5 | грунтовое |
| 5 | 33 223 884 ОП МП-005 | "Автомобильная дорога по деревне Бабичево" | 2,5 | грунтовое |
| 6 | 34 223 884 ОП МП-006 | "Автомобильная дорога по деревне Образцово" | 0,5 | грунтовое |
| 7 | 35 223 884 ОП МП-007 | "Автомобильная дорога по деревне Пешково" | 1,0 | грунтовое |
| 8 | 36 223 884 ОП МП-008 | "Автомобильная дорога по деревне Верховское" | 1,5 | грунтовое |
| 9 | 37 223 884 ОП МП-009 | "Автомобильная дорога по деревне Васисово" | 2,0 | грунтовое |
| 10 | 38 223 884 ОП МП-010 | "Автомобильная дорога по деревне Кириллово" | 1,5 | грунтовое |
| 11 | 39 223 884 ОП МП-011 | "Автомобильная дорога по деревне Якушево" | 0,5 | грунтовое |
| 12 | 40 223 884 ОП МП-012 | "Автомобильная дорога по деревне Сущево" | 1,0 | грунтовое |
| 13 | 41 223 884 ОП МП-013 | "Автомобильная дорога по деревне Ивановка" | 1,0 | грунтовое |
| 14 | 42 223 884 ОП МП-014 | "Автомобильная дорога по деревне Савиново" | 2,0 | грунтовое |
|  |  | ИТОГО: | 28,00 |  |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, маршрутного такси, в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (разливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов, легковых и грузовых автомобилей.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения «Деревня Березовка»

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 28,0 |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 28,0 |  |  |
| -общего пользования областного значения | км | 8 |  |  |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Деревня Березовка» утвержден решением Сельской Думы СП «Деревня Березовка» от 07.11.2013 года №22.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3.0. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположено 14 населенных пункта, в которых проживает 745 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 485 человек, дети до 18-летнего возраста – 125 человек, пенсионеры - 135 человек.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая площадь жилого фонда в сельском поселении «Деревня Березовка» составляет 50,5 тыс. кв. м.

Жители многоквартирных домов в основном, проживают в благоустроенном жилье, имеют набор коммунальных услуг предоставляемых централизованно в частном секторе 70% домов имеют централизованное водоснабжение и водоотведение, на 90 % обеспеченность централизованным газоснабжением.

Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий, жилой фонд нуждается в капитальном ремонте с заменой инженерного оборудования и установкой приборов учета.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ БЕРЕЗОВКА»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние на 2015г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Территория | га | **7855,5** |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 7855,5 |
| С/х назначения | га | 3170,9 |
| земли населённых пунктов | га | 510,4 |
| Лесного и водного фондов | га | 4137,2 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Население | чел | **745** |
| 2 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |
| 3 | Детские дошкольные учреждения | мест | 30 |
| 3.1 | Общеобразовательные школы | учащихся | 70 |
| 3.2 | ФАП | посещений в смену/шт. | 5 |
| 3.3 | Предприятия розничной торговли | кв. м | 158,2 |
| 3.4 | Учреждения культуры и искусства | - | - |
| 3.5 | Физкультурно-спортивные сооружения | Ед. | 1 |
| 3.6 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : | - | - |
| 3.7 | -Предприятие общественного питания | - | - |
| -библиотека | шт. томов | 1000 |
| -почта | шт. | 1 |
| Транспортная инфраструктура |  |  |
| 4 | Протяженность дорог | км | 28 |
| 4.1 | -общего пользования муниципального значения | км | 28 |
| -общего пользования районного значения | км | 8 |
| -общего пользования регионального значения | км | 10 |
| Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |
| 5 | Водоснабжение: |  |  |
| 5.1 | Водопотребление, всего  в том числе : | куб м/сут. | 158,5 |
| 5.1.1 | -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | 158,5 |
| 5.1.2 | Среднесуточное водопотребление | куб м/сут. | 93,8 |
| 5.1.3 | Протяженность сетей | км | 4,6 |
| 5.3 | Теплоснабжение |  |  |
| 5.3.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | 1,29 |
| 5.3. 2 | Протяженность сетей | км | 1,7 |
| 5.3.3 | Газоснабжение |  | **16,781** |
| 5.3.4 | Общее количество кладбищ | единиц | 4 |
| 6 |  |  |  |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Березовка» на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Центральная, д. Березовка | 2016 г. | 100 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Деревня Березовка» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  д. Кириллово | 2017 г. | 140 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Деревня Березовка» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Савиново | 2017 | 200 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Деревня Березовка» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Пешково | 2018 г. | 100 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Деревня Березовка» |
|  | Установка дорожных знаков улично-дорожных сети. | 2018 г. | 60 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Деревня Березовка» |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.